



Подстанция „Лаута” 110/20 kV

Ново изводно поле 110 kV

Част: Геодезия

Фаза: Работен проект

Ревизия: В

РАЗДЕЛ: А8, ТОМ: 1

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Предмет на настоящия работен проект е проектиране на ново изводно поле 110kV на територията на подстанция „Лаута” 110/20 kV. Към това поле се присъединява посредством кабелна линия 110 kV новата подстанция „Тракия” 110/20 kV в гр.Пловдив. Кабелната линия 110 kV, свързваща двете подстанции, е предмет на отделен проект.

Настоящият проект е изготвен въз основа на технологично задание, архитектурни и конструктивни чертежи. При проектирането е ползвана Геодезическа снимка и технологичната част на съоразенията.

С цел да се създадат наклони за оттичане на повърхностните води се предвижда преоформяне на терена.

Настоящият проект обхваща новопроектираната обслужваща сграда и прилежащия терен.

Типът на настилка на технологичните вътрешни улици е следният:

- Бетон М350, клас В30 дисперсно армиран с фибри и импрегнатор – 22см
- Двойна стоманена мрежа 15/15, Ф6
- Полиетиленово фолио
- Пясък – 5 см
- Трошен камък – 33 см

Бордюрите са бетонови 10/20/50, върху бетонова основа 10/25

Трасировъчните данни са за координатите на елементите на пътните връзки и пресечните точки на конструктивните оси на сградите и съоразенията на подстанцията.

Координатната система е 1970г. Височинната система е Балтийска.

В трасировъчния план са дадени координати на пресечните точки на конструктивните оси на ОРУ.

II. БЕЗОПАСНОСТ, ХИГИЕНА НА ТРУДА И ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

По време на изпълнението на пътищата в площадката на подстанцията са налице две основни опасности, за които следва да се предприемат специални мерки за безопасност – хигиена на труда и пожарна безопасност.

На обекта трябва да има всички необходими средства за индивидуална защита и оказване на първа помощ: аптечка, гумени ръкавици, гумени ботуши.

Работниците да бъдат инструктирани за оказване на първа помощ при токов удар.

Ръководството, имащо опит при работа с високо напрежение следва да проведе инструкция на работниците по БХТ и ПБ за строителни работи при обекти с ВН, както и за извършване на ел.заваръчни работи, а техническият ръководител да следи за спазването ѝ.

При възникване на промени в обстановката – пускане на напрежение в някои от кабелите, това трябва да стане след като са взети всички необходими предохранителни мерки. Операторът трябва да е сигурен, че в опасна близост няма работници.

При скъсване на кабел работниците следва незабавно да се отстранят на безопасно разстояние и да уведомят отговарящия за обекта.

За безаварийна работа и избягване на нещастни случаи е необходима абсолютна дисциплина от работниците, за което е отговорен техническият ръководител.

Строителството на пътищата трябва да бъде в съответствие с “Правилник по безопасност на труда при СМП” и спазване на изискванията на:

“Правилник по безопасност на труда при експлоатация ел.уредби и съоръжения” – 1971 г.;

“Правилник по безопасност на труда при експлоатация на въздушни ел.проводи с ВН” – 1968 г.

“Правилник по безопасност на труда при експлоатация на ел.съоръжения на градски, селски и промишлени ел.мрежи с напрежение над 1000 V” – 1968 г.

Да се спазват всички изисквания от “Правилник по безопасност на труда при СМР” – Д-02-001 от 1982 г. – Глава III, раздел III.

Във връзка с безопасността на труда при изкопни работи – да се спазват всички изисквания от “Правилник по безопасност на труда при СМР” – Д-02-001 от 1986 г. – Глава VI, раздели II и III.

СЪСТАВИЛ:

/инж. Христо Божинов/